

# 交通部航港局

## 第六屆航港大數據創意應用競賽

### 競賽辦法

主辦單位：交通部航港局



協辦單位：金宣智能科技股份有限公司



中華民國 115 年 3 月

## 章節目錄

一、徵件資訊.....	3
二、評審.....	8
三、獎勵.....	14
四、權利歸屬與相關規定.....	15
五、附件 1—報名作業.....	17
六、附件 2—活動報名網站.....	24
七、附件 3—競賽各階段時程及應交付項目流程表.....	25
八、附件 4—iMarine 航港發展資料庫開放資料.....	27
九、附件 5—其他開放資料應用.....	31

## 一、徵件資訊

### (一) 活動緣起

交通部航港局建置「iMarine 航港發展資料庫」，提供用戶一站式航港資訊服務，包括統計數據、航港法規與國際公約、即時航港新聞以及百大航商運能等，讓使用者輕鬆取得多元且豐富的航港資訊，以了解產業發展現況與未來趨勢。

為充分發揮 iMarine 資料價值，航港局舉辦航港大數據創意應用競賽，鼓勵使用者運用 iMarine 之數據報表以及其他政府開放資料，結合創意，進行深入的加值應用，期就產業所面臨的議題提出解方，並進一步透過成果之擴散，促進更多產學交流與創意發想。

### (二) 參賽資格與規範

#### 1. 參賽資格

(1) 學生組：全國各大專院校系所大學部、研究所學生(含應屆畢業生)。

**\*鼓勵有工作經驗者參與社會組**

**\*請具工作經驗者，於競賽報名表「是否具備正職工作經驗」欄位勾選**

(2) 社會組：各界社會人士、從業之個人、團體、公司等，包含各公務單位(航港局內部人員除外)。

#### 2. 參賽規範

(1) 組隊規則：每隊**最多 6 人**，每人只得參加 1 個隊伍。

(2) 指導老師：如以**學生組**名義參賽，**每組需邀請 1 位指導老師方可報名**，指導老師須非為「航港發展資料庫平臺維運精進案」特聘顧問。

- (3) 作品原創性：參賽作品不得仿作或抄襲，若經查證屬實，主辦單位得取消其參賽資格。
- (4) 報名資料填寫不完整、沒有繳交書面報告書，或參賽資格有任何不符本競賽計畫書規範者，將取消參賽資格。

### (三) 報名及競賽資料繳交

#### 1. 報名

- (1) 時間：115年3月1日~5月31日
- (2) 方式：於本競賽活動網頁進行線上報名，填寫隊伍基本資料(詳見「附件 1-報名作業(四)、附件 2-活動報名網站(一)及(二)」)，並應有 1 位主要聯絡人。
- (3) 參賽者如於線上報名時係因網路或其他因素造成報名失敗，而無法收到報名成功之通知信件時，請參賽者逕自聯絡承辦單位，惟仍須於報名截止日期前完成電子郵件寄送至承辦單位提供之信箱，茲以證明參賽隊伍符合初審階段之資格。

#### 2. 競賽資料繳交

- (1) 時間：115年3月1日~5月31日
- (2) 方式：於本競賽活動網頁公告之收件表單提交以下資料
- A. 書面報告書(含主題、摘要、資料出處註明等內容，撰寫規則詳附件 1-報名作業(六)書面報告書格式規定)；報告書中，不得標示參賽隊伍成員姓名、服務單位/就讀學校或科系等任何可資辨識並影響評審公平性之背景資料。
- B. 個人資料使用同意書暨資料運用同意書(附件 1-報名作業(一))
- C. 資料運用來源細節表(附件 1-報名作業(二))
- D. **AI 運用細節表(附件 1-報名作業(三))**

- (3) 參賽者如於線上報名時係因網路或其他因素造成報名失敗，而無法收到報名成功之通知信件時，請參賽者逕自聯絡承辦單位，惟仍須於報名截止日期前完成電子郵件寄送至承辦單位提供之信箱，茲以證明參賽隊伍符合初審階段之資格。
- (4) 報名後，未於期限內繳交書面報告書及相關表件，視為棄權。

#### (四) 競賽主題與內容

本競賽參賽作品之主題範圍，係針對「iMarine 航港發展資料庫」所提供之資料及競賽推廣網站公開之資料，進行航港、海運、船舶、船員等領域相關研究與應用。

##### 1. 資料來源

- (1) **必須使用 iMarine 航港發展資料庫**之資料(含結構化及非結構化資料，附件 4-航港發展資料庫開放資料(一)、(二))；網址：<https://imarine.motcmpb.gov.tw/#/>
- (2) 亦可**搭配運用具參考性之公開資料**，如：政府資料開放平臺，或其他單位之開放資料(附件 5-其他開放資料應用)。
- (3) 參賽者須簽署「**個人資料使用暨資料運用同意書**」(附件 1-報名作業(一))，承諾競賽使用之資料為 iMarine 航港發展資料庫之資料及其他所運用之資料皆屬公開資料範疇，並就所運用之資料提供「**資料運用來源細節表**」(附件 1-報名作業(二))

##### 2. 作品主題與內容

- (1) 主題：參賽者可參考「智慧運輸技術」、「航港韌性與創新發展」及「綠色航運與永續經營」等 3 大主題、16 子項作為參賽作品主題。

競賽主題與主題子項

競賽主題	競賽主題子項
(1)智慧運輸技術	①智慧港口管理 ②智慧物流管理 ③智慧航港創新應用 ④智慧港口大數據應用 ⑤人工智慧在航港業的應用
(2)航港韌性與創新發展	①高度韌性港口創新 ②綠色港口發展應用 ③自由港區創新 ④智慧港埠創新 ⑤航運產業鏈脆弱度與恢復力應用 ⑥能源糧食礦產大宗物資運能趨勢應用
(3)綠色航運與永續經營	①永續發展政策創新 ②航運產業脫碳策略應用 ③自主船舶發展應用 ④綠色船舶監理創新 ⑤國際環保政策下之因應策略創新

(2) 內容：參賽之作品範圍不侷限於資訊技術或軟體應用，凡涉及航港資料之分析與應用，資料參考來源含「iMarine 航港發展資料庫」之資料者，皆可做為競賽作品報名參賽。

3. AI 工具使用：本競賽鼓勵參賽者運用 AI 工具，或於作品導入 AI 技術，惟不鼓勵過度使用，且須符合以下原則

(1) 建議可使用 AI 工具之範圍：

- A. 輔助創意發想與概念探索
- B. 輔助研究與資訊收集
- C. 輔助程式碼撰寫與除錯

#### D. 輔助數據分析與視覺化

(2) 不建議使用 AI 工具之範圍：

A. 生成專案核心功能的主要程式碼

B. 完全依賴 AI 進行主題分析與策略制定

C. 虛報 AI 生成內容為團隊原創

\*主辦方將針對作品進行 AI 檢測，倘有過度使用 AI 工具者，將納入評審參考。

(3) 參賽者於繳交作品時，應填報「AI 運用細節表」(附件 1-報名作業 (三))，註明其作品產製過程所使用之 AI 工具、用途及使用量。

(4) 作品之 AI 工具使用，需符合「行政院及所屬機關(構)使用生成式 AI 參考指引」相關規定。

## 二、 評審

### (一) 參賽者評審說明會

1. 時間：115 年 6 月 3 日
2. 方式：線上方式辦理
3. 說明會內容：針對競賽規範及決賽評分標準進行說明

#### 參賽者評審說明會議程

作業項目	時間
線上會議室報到	-
競賽議程說明	10 分鐘
第 6 屆決賽評分規範說明	10 分鐘
競賽規範 Q&A	10 分鐘

\*將於 115 年 4 月 30 日前於競賽網站公告確切時程

### (二) 評審作業

#### 1. 初審

- (1) 時間：115 年 6 月 1 日~6 月 8 日
- (2) 方式：由主辦單位工作小組進行參賽者作品**格式**審核，並製作初審檢核項目表，供評審小組查核。

#### 初審檢核項目

項次	初審項目	項目說明
1	書面報告書格式	封面、目錄、摘要等內容皆需符合競賽報告書規定之格式撰寫。 未依格式撰寫，則資格不符。

項次	初審項目	項目說明
2	相關表件	<p>是否填報並如期繳交以下表件：</p> <p>(1) 個人資料使用同意書暨資料運用同意書</p> <p>(2) 資料運用來源細節表</p> <p>(3) AI 運用細節表</p> <p>未繳交者，則資格不符；繳交空白表格者，視為未繳交。</p>
3	書面報告書之隊伍資料隱匿	<p>繳交之「書面報告書」中，是否已隱匿參賽隊伍成員姓名、服務單位/就讀學校或科系等任何可資辨識並影響評審公平性之背景資料。未隱匿者，則資格不符。</p>
4	參賽主題	<p><b>主題</b>訂定與競賽議題之相關性。主題背離本競賽議題，則資格不符。</p>
5	資料來源	<p>(1) 檢視是否有使用 iMarine 航港發展資料庫之資料。未使用 iMarine 航港發展資料庫之資料，則資格不符。</p> <p>(2) 判定資料來源皆屬公開資料範疇。經查有使用非公開資料者，則資格不符。</p>
6	AI 檢測	<p>檢測書面報告書之 AI 工具運用情形，檢測結果提送評審小組參考。</p>
7	抄襲檢測	<p>檢測書面報告書是否有抄襲情形，檢測結果提送評審小組參考。</p>

## 2. 預賽

(1) 時間：115 年 6 月 9 日~6 月 22 日

(2) 方式：

- A. 由競賽評審小組，針對各符合初審資格之參賽隊伍，進行書面報告書內容審查評分。
- B. 倘書面報告書有內容偏離競賽議題範疇，及資料來源標示與實際不符，作品將不予計分，視為淘汰。

(3) 評審作業：

A. 評審項目

預賽評審項目

項次	評審項目	項目說明	配分
1	主題創新性	主題、內容之創新性	30%
2	報告書完整性	書面報告書之內容及各章節說明及資料完整性	30%
3	概念可行性	提出之概念是否可行，可進一步做規劃、應用	30%
4	iMarine 航港發展資料庫之使用	使用 iMarine 航港發展資料庫之比例	10%
5	AI 輔助應用成效	善用 AI 工具優化數據處理、分析或輔助創意發想之實績	5%

- B. 由評審委員針對參賽作品，就預賽評審項目進行評分及不記名投票，每位委員可分別投給 10 隊學生組及 10 隊社會組，由工作小組統計票數後，提交評審小組會議，決議入圍隊伍數。
- C. 學生組與社會組分別以錄取前 10 名為原則，倘遇票數相同情形，致入圍者將超過 10 隊，則由評審小組針對相同票數之隊伍

再次進行投票以確定入圍組別；倘各隊伍綜合審查評分高於參考值，則錄取之隊伍數不在此限，可由評審小組會議決議，斟酌增減之。

(4) 評審結果：

A. 入圍決賽隊伍，將於 115 年 6 月 30 日前公告於本競賽之活動網頁，並以電子郵件方式個別通知參賽隊伍主要聯絡人。

B. 將贈予每人競賽 T-Shirt 乙件，需於決賽時穿著該活動 T-Shirt。

3. 決賽

(1) 時間：115 年 8 月 10 日~8 月 12 日(暫定)

(2) 方式：

A. 採實體會議方式進行

B. 參賽隊伍於決賽階段，需將書面報告書以簡報方式呈現，並提交簡報檔。

- 簡報收件期間：115年7月1日~7月31日

- 簡報收件方式：於本競賽活動網頁公告之收件表單提交電子檔簡報，7月31日後不再收件及不接受簡報內容抽換。

- 決賽當天提供簡報紙本：參賽隊伍應準備簡報紙本10份，於當日提供評審委員參閱。

- 隊伍資料隱匿：簡報中，應隱匿參賽隊伍成員姓名、服務單位/就讀學校或科系等任何可資辨識並影響評審公平性之背景資料。

C. 進入決賽之隊伍應於承辦單位通知決賽日期與時間進行簡報，簡報順序將依照報名順序，缺席決賽之隊伍將取消其決賽資格；決賽當日，應穿著競賽T-Shirt。

- D. 每隊參賽隊伍作品簡報時間將視決賽隊伍數調整，原則不超過20分鐘，並接受評審委員統問統答5至10分鐘。
- E. 本競賽將不開放入圍決賽隊伍之指導老師或長官列席，以維持評審裁量公正性。

### (3) 評審作業

#### A. 評審項目

##### 決賽評審項目



項次	評審項目	項目說明	配分
1	主題創新性	主題、內容等創新性	30%
2	應用落實性及成效	於未來實務應用是否有發展之可能	25%
3	分析合理性及完整性	研究目的、研究模型、方法論、資料分析說明之合理性及完整性	25%
4	AI 工具應用適宜性	AI 工具應用之合理性，以及運用 AI 工具提升數據分析、解決問題之效率與精準度	10%
5	簡報及答詢	成果展示及整體架構、評委答詢、結論之適切性	10%

- B. 學生組及社會組分別錄取前3名及佳作若干名。
- C. 決賽採用序位法，由個別評審委員針對各參賽隊伍，就前開決賽評審項目分別評分後加總，並依加總分數高低轉換為序位；經工作小組彙整統計各參賽隊伍序位後，以合計值最低者為序位排名第1。
- D. 各組前3名序位均以1隊為限，倘有隊伍分數相同情形，則由評

審小組針對分數相同之隊伍再次進行投票，以確定排名。

E. 為避免獲獎作品品質未符標準，前3名將由評審委員商議後決定，如作品有品質未符標準之情形，獎額名次得予從缺。

(4) 評審結果：將於 115 年 8 月 20 日前於競賽活動網頁公告佳作得獎名單與入圍前 3 名之組別，前 3 名次序將於頒獎及成果發表會公開表揚。

	第六屆航港大數據創意應用競賽	
	競賽辦法	

### 三、獎勵

#### (一) 頒獎及成果發表

1. 時間：115年9月3日(暫定)
2. 地點：暫定於交通部航港局(倘有調整，將另行公告)
3. 前3名得獎次序將於當日公開表揚；各組優勝隊伍需出席，進行得獎作品之發表。(無法參加發表會之隊伍，將取消其獎金)

#### (二) 獎勵

1. 參賽證明：通過預賽後入圍決賽者可視需求，於115年9月15日前，以電子郵件或行文方式，提出參賽證明申請。
2. 競賽T-Shirt：進入決賽之各組隊伍，將贈予每人競賽T-Shirt乙件。
3. 獎盃、獎狀、獎金

組別	第一名	第二名	第三名	佳作
學生組	每隊獎金 15 萬元 團隊獎盃乙座 團隊獎狀乙紙 每人獎狀乙紙	每隊獎金 10 萬元 團隊獎盃乙座 團隊獎狀乙紙 每人獎狀乙紙	每隊獎金 5 萬元 團隊獎盃乙座 團隊獎狀乙紙 每人獎狀乙紙	每隊獎金 1 萬元 團隊獎狀乙紙 每人獎狀乙紙
	指導教授 獎金限額 1 萬元 個人獎狀乙紙			指導教授 獎金限額 5 千元 個人獎狀乙紙
社會組	每隊獎金 15 萬元 團隊獎盃乙座 每人獎狀乙紙	每隊獎金 10 萬元 團隊獎盃乙座 每人獎狀乙紙	每隊獎金 5 萬元 團隊獎盃乙座 每人獎狀乙紙	每隊獎金 1 萬元 每人獎狀乙紙

#### 四、 權利歸屬與相關規定

- (一) 獲獎隊伍應配合主辦單位參加頒獎及成果發表會進行作品簡報發表，每隊至少派員 1 人。
- (二) 本局得視業務需要，與本競賽決賽隊伍後續合作，該隊伍之競賽成果如獲主辦單位推廣使用，應協助參與後續工作。
- (三) 所有參賽作品必須保證無抄襲仿冒之情事、且未曾於其他公開競賽獲獎之作品或未曾自行或提供他人用於直接或間接之營利目的或未曾接受任一單位補助（如國家科學及技術委員會、交通部、其他政府機關或民間單位，但不含所屬學校、系、所本身之經費），如發現參賽作品有違反本比賽規則所規範事項者，提交評審委員會決議取消其參賽資格；如為得獎作品，追回已頒發之獎項；如造成第三者之權益損失，參賽者需自行負擔相關法律責任，不得異議。
- (四) 所有參賽作品所衍生之智慧財產權為參賽隊伍所有，其相關法律責任亦由該隊伍承擔；惟各原創者應無條件授權主辦單位對所有入選作品進行攝影、出版、著作、公開展示及發行於各類型態媒體宣傳之權利，供主辦單位依需求推廣競賽作品。另對於得獎作品，其衍生之智慧財產權，主辦單位具有無償使用之權利。
- (五) 得獎之參賽者須依照中華民國所得稅法第 14 條第 1 項第 8 類之競技、競賽及機會中獎之獎金或給與，依同法第 88 條規定，應由扣繳義務人於給付時按中獎人身份辦理扣繳，中獎人如為我國境內居住之個人，則應按中獎額扣取 10% 之扣繳稅款，惟應扣繳稅額不超過新臺幣 2,000 元者，免予扣繳，但應依同法第 89 條第 3 項規定列單申報主管稽徵機關及填發免扣繳憑單；中獎人如為非我國境內居住之個人，則無論中獎金額多寡，均按中獎額之 20% 扣繳並列單申報。
- (六) 主辦單位不退回參賽者所繳交之各項文件或資料，參賽者必須保留參賽作品原始檔以供查核、簡報之用。

- (七) 本活動如有任何因電腦、網路技術或其他不可歸責於主辦單位之事由，致參賽者所寄出或登錄(填寫)之資料產生遺失、錯誤、無法辨識或毀損等情形，主辦單位不負任何法律責任；另參賽隊伍於參賽期間應善盡資安作為，若參賽隊伍資料夾帶病毒、惡意軟體(程式)及不當資料存取等違反資安行為，肇致其他參賽者、主承辦單位資料發生遺失、竄改、偽冒、無法辨識、毀損或相關未公開公務資料外洩等情形，須負相關法律責任。
- (八) 本競賽活動如遇有人力不可抗拒之因素或未盡事宜，主辦單位保有隨時修改、暫停或終止之權利，本活動一切更動將以主辦單位網站公布為主，惟不再個別通知。
- (九) 凡報名參賽者，即視為同意本競賽辦法之各項內容及規定。

## 五、附件 1—報名作業

### (一) 個人資料使用暨資料運用同意書

#### 第 6 屆航港大數據創意應用競賽 個人資料使用暨資料運用同意書

本人知悉且同意「航港大數據創意應用競賽」團隊（以下簡稱甲方），蒐集、處理及利用本人的個人資料之目的在於辦理「航港大數據創意應用競賽」之各項行政業務需要，並同意以下事項：

1. 本人同意競賽團隊蒐集的個人資料類別，包括姓名、電話、行動電話、電子郵件信箱、活動影音及照片等。
2. 本人同意惟僅限於使用於本次活動必要之範圍內，其中姓名、照片、活動影片、得獎事蹟及感言同意可透過手冊、報章、廣告、電視、網路處理或利用。本人個資必須採取安全妥適之保護措施與銷毀程序，非經本人同意或法律規定外，不得揭露於第三者（承製廠商除外）或散佈。
3. 本人同意如於競賽中獲得名次，同意甲方可將您的個人資料利用於甲方處理與蒐集目的的相關事務之用，並同意甲方將該資料以紙本、電子、口頭或其他適當方式，進行蒐集、處理及利用。如未獲錄取，上述資料亦供甲方存參。
4. 本人已知悉可依個人資料保護法之規定向甲方申請就所提供之個人資料行使權利如下：
  - (5) 查詢或請求閱覽
  - (6) 請求製造複製本
  - (7) 請求補充或更正
  - (8) 請求停止蒐集、處理、利用
  - (9) 請求刪除。
5. 但甲方基於個人資料保護法或其他法令之規定，保有准駁該申請之權。
6. 本人提供資料如包含第三人之個人資料時，已確認該第三人已知悉且同意本同意書所載之相關事項及權利。

7. 本人提供之個人資料如有不足、錯誤或未於規範時間內提交、提供後請求刪除或停止處理利用而經甲方核准者，將無法辦理報名、頒獎等相關作業程序。
8. 若本人所提供之個人資料，致甲方難以確認本人的身分真實性，或查覺有資料不實之情形，甲方有權停止本人的報名資格、錄取資格、得獎資格等相關權利。
9. 本同意書如有未竟事宜，甲方將依照個人資料保護法或其他法規及其後修訂之規定辦理。
10. 本人所提供之參賽作品未參加過其他形式比賽得獎或公開發表，並無包括但不限於有爭議、抄襲或已被買斷、讓與、授權其他第三方者情形，如違反規定除本人自負法律責任外，並就甲方所受損害負賠償責任。
11. 本人所提供之參賽作品所使用資料皆應用交通部航港局所屬之「iMarine 航港發展資料庫」網站及其他開放來源之公開資料，如違反規定經甲方查證屬實，甲方有權取消其參賽資格。
12. 本人所有繳交資料無標示任何與作品無關之記號，如違反規定經甲方查證屬實，甲方有權取消其參賽資格。
13. 本人已詳細閱讀本同意書之相關規定，瞭解此一同意書符合個人資料保護法、著作權法及相關法規之要求，且瞭解其內容，並同意本同意書所列之事項。

立同意書人：(簽名)

中華民國 115 年            月            日

## (二) 資料運用來源細節表

### 第 6 屆航港大數據創意應用競賽

#### 資料運用來源細節表

本表須併同參賽作品書面報告書於報名截止日前一併上傳至指定收件表單(提交本表時，請自行刪除填寫範例內容。)

參賽組別：(學生組/社會組)

作品名稱：

注意：提交本表則視為參賽之隊伍成員(下稱立書人)皆同意並共同知悉下述規範：立書人共同承諾保證所利用之資料皆屬公開資料範疇，絕無侵害任何他人於國內外之智慧財產權或其他財產、非財產上權利，如有侵權情事或爭議或有前述爭議之虞時，概由立書人負責解決，並不得損及主辦單位之權益。主辦單位或再授權之人如因利用授權標的遭第三人主張侵害其著作權或其他權利時，立書人有協助主辦單位處理解決之義務，立書人應協助為必要之抗辯、和解及提供相關資料，並負擔一切責任及費用，包括但不限於給付授權金、訴訟費用、損害賠償、和解費、律師費用及其他相關費用等。主辦單位若因此受有損害時，由立書人負賠償責任。



#### 1. iMarine 航港發展資料庫資料運用細節表

項次	資料運用範圍	頁碼	來源出處說明
1	(此欄填寫資料名稱) (範例)2022 年臺灣前十大進口貨櫃資料/數據/圖表	(此欄填寫該資料於 參賽作品引用之頁碼) (範例) p.22	(此欄說明資料來源) (範例)臺灣數據統計/快捷查詢/臺灣前十大進口貨櫃港(2022/01~2022/12)
來源 網址	(範例)項次 1 資料來源網址 <a href="https://imarine.motcmpb.gov.tw/#/statistics/0/0">https://imarine.motcmpb.gov.tw/#/statistics/0/0</a>		

#### 2. 其他公開資料運用細節表

項次	資料運用範圍	頁碼	來源出處說明
1	(此欄填寫資料名稱) (範例)液化天然氣進口來源年資料	(此欄填寫該資料於 參賽作品引用之頁碼) p.6	(此欄說明資料來源) (範例)經濟部能源署_液化天然氣進口來源年資料
來源 網址	(範例)項次 1 資料來源網址 <a href="https://data.gov.tw/dataset/163715">https://data.gov.tw/dataset/163715</a>		

中華民國 115 年 月 日

	第六屆航港大數據創意應用競賽	
	競賽辦法	

### (三) AI 運用細節表

#### 第 6 屆航港大數據創意應用競賽

#### AI 工具運用細節表

本表須併同參賽作品書面報告書於報名截止日前一併上傳至指定收件表單(提交本表時，請自行刪除填寫範例內容。)

參賽組別：(學生組/社會組)

作品名稱：

注意：提交本表則視為參賽之隊伍成員已詳閱競賽辦法，謹聲明本作品之**核心架構、關鍵程式碼及主要策略分析皆由團隊原創**，生成式 AI 工具僅作為輔助性質，無過度依賴之情事。茲保證上述填寫內容完全屬實，若有登載不實、抄襲或違反規定之情事，本團隊願負一切法律責任，並無異議接受主辦方取消參賽資格或追回獎項之處分。

※規範：

- 嚴禁使用 AI 生成專案核心功能之主要程式碼。
- 不得完全依賴 AI 進行主題分析與策略制定。
- 嚴禁將 AI 生成內容直接虛報為團隊原創成果。

※審查與檢測機制：主辦方將針對作品進行 AI 使用檢測。若發現有過度依賴、未誠實申報或違反上述限制者，將納入評審參考，嚴重者將取消參賽或得獎資格。

※填寫說明：

- 請參考下方表格中範例進行填寫。
- 引用比例評估：請依據實際開發狀況，誠實評估各項目中直接採用 AI 產出內容之程度（如：程式碼行數占比、文案引用程度、參考架構比例等）。

應用範疇	使用工具	使用用途與情境說明(請詳細說明 AI 協助產出了什麼內容)	AI 生成內容引用占全體比例推估
A. 輔助創意發想與概念探索	ChatGPT	發想 APP 的潛在命名與 Slogan	1%
B. 輔助研究與資訊收集	Copilot	快速蒐集並摘要競品的優缺點與市場評價	5%
C. 輔助原型或概念驗證程式碼撰寫與除錯	Claude Copilot	生成局部模組進行概念性驗證	3%
D. 輔助數據分析與視覺化	Gemini	提供 Python Matplotlib 的繪圖語法，用於繪製測試數據的長條圖。	2%
E. 其他：_____ (如簡報美編、文案潤飾等；請說明)	Copilot	將團隊撰寫的 3000 字技術報告初稿，進行語句通順度與錯別字檢查。	5%

立切結書人(隊長代表簽章)：\_\_\_\_\_

中華民國 115 年            月            日

#### (四) 報名規範

1. 參賽隊伍須於隊員中指派 1 名主要聯絡人，提供聯絡方式，須包含姓名、連絡電話、電子信箱等。參賽隊伍需於報名截止前繳交報名表單及收件表單，並將書面報告書、個人資料使用暨資料運用同意書、資料運用來源細節表及 AI 運用細節表等文件檢附於上述表單中。
2. 主辦方收到報名資料將會進行審核作業，依報名順序向參賽隊伍主要聯絡人確認報名資料。
3. 參賽者如於線上報名時係因網路或其他因素造成報名失敗，而無法收到報名成功之通知信件時，請參賽者逕自聯絡承辦單位，惟仍須於報名截止日期前完成電子郵件寄送至承辦單位提供之信箱，茲以證明參賽隊伍符合初審階段之資格。

#### (五) 書面報告書收件

書面報告書請按主辦單位期程於網路上傳方式繳件，每一隊伍限提交乙份檔案。

#### (六) 書面報告書格式規定



##### 1. 報告書須包含但不限以下內文：

##### (1) 封面、目錄及摘要：

- A. 白底黑字，字體為 18 號字標楷體
- B. 第一行：「交通部航港局-第 6 屆航港大數據創意應用競賽」
- C. 第二行：作品名稱
- D. 目錄：字體為 14 號字標楷體，須包含圖表目錄
- E. 摘要：字體為 14 號字標楷體

##### (2) 內文：

- A. 標題為 16 號字標楷體，內文字體為 14 號字標楷體，行距為固定行高 20 點。
  - B. 標號：依序為「壹、一、(一)、1、(1)」，其餘標號自訂。
  - C. 內容呈現
    - (A) 研究主軸與目的
    - (B) 創新性(或亮點)說明
    - (C) 現況分析
    - (D) 資料分析模式與方法(導入大數據分析尤佳)
    - (E) 研究流程、推論邏輯與理論依據
    - (F) 未來資料之應用
    - (G) 實際案例或國外文獻等(有助充實作品內容)
    - (H) 參考文獻
  - D. 總頁數內容不得少於 10 頁，至多 20 頁。
- (3) 個人資料使用暨資料運用同意書、資料運用來源細節表、AI 運用細節表
2. 電子檔格式：應整併為單一 PDF 檔案，檔案大小不超過 30MB。
  3. 不得標示參賽隊伍成員姓名、服務單位/就讀學校或科系等任何可資辨識並影響評審公平性之背景資料，違反者取消該隊伍之參賽資格。

	第六屆航港大數據創意應用競賽	
	競賽辦法	

## 六、附件 2—活動報名網站

### (一) 報名表單

1. 報名表單網址：<https://imarine.motcmpb.gov.tw/competition/2026/>

請由以上網址提交報名表單，表單所有區段皆須填寫完整，並於提交完成後，收到承辦單位寄送給參賽隊伍主要聯絡人之報名成功通知信函(Email)，方為完成報名程序。

2. 報名表單填寫須知

- (1) 標示\*必填欄位為必要之資訊請依實際狀況填寫。
- (2) 報名表請按提交期限內送出，逾時則免除其參賽資格。
- (3) 每參賽隊伍人數至多 6 位，每人只得參加 1 個隊伍。
- (4) 每隊指定 1 位主要聯絡人。

### (二) 收件表單

1. 收件表單網址：<https://imarine.motcmpb.gov.tw/competition/2026/>

請由以上網址提交作品收件表單，表單所有區段皆須填寫完整，並於提交完成後，收到承辦單位寄送給參賽隊伍主要聯絡人之收件成功通知信函(Email)，方為完成收件程序。

2. 收件表單填寫須知

- (1) 若有隊伍成員或人數異動請於報名截止日期前重新填寫報名表，並以信件通知承辦單位。
- (2) 書面報告書應整併為單一 PDF 檔案，檔案大小不超過 30MB。
- (3) 參賽隊伍每位成員皆須簽署個人資料使用同意書。

七、附件 3—競賽各階段時程及應交付項目流程表

競賽階段	辦理日期	參賽者應繳交項目	其他注意事項
報名期間	115/3/1 至 115/5/31	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 報名表單</li> <li>■ 收件表單</li> <li>• 書面報告書</li> <li>• 個人資料使用同意書暨資料運用同意書</li> <li>• 資料運用來源細節表</li> <li>• AI 運用細節表</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 線上報名</li> <li>■ 報名人數、主題及摘要皆可於 115/5/31 報名截止日期日前異動</li> </ul>
參賽者評審說明會	115/6/3	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 線上辦理</li> <li>■ 會議連結另行通知參賽隊伍</li> </ul>
初審	115/6/1 至 115/6/8	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 資格審查作業</li> </ul>
預賽	115/6/9 至 115/6/22	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 預賽結果將於 115/6/30 前公告於競賽活動網站，並通知各入圍隊伍之主要聯絡人</li> </ul>
決賽	公告名單後至 115/7/31	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 收件表單</li> <li>• 電子檔簡報</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 將通知隊伍之主要聯絡人決賽簡報繳交時間</li> <li>■ 115/7/31 後不再收件及不接受簡報內容抽換</li> <li>■ 承辦單位將寄送決賽 T-shirt 給各參賽者</li> </ul>
	115/8/10 至 115/8/12	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 參賽者應著競賽 T-shirt，每隊至少派 1 位隊員進行簡報，缺席決賽之隊伍將取消其決賽資格</li> </ul>

競賽階段	辦理日期	參賽者應繳交項目	其他注意事項
			<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 決賽進程將另行通知</li> <li>■ 參賽隊伍應準備簡報紙本 10 份，於決賽當日提供評審委員參閱</li> <li>■ 決賽結果將於 115/8/20 前公告於競賽活動網站，並通知入圍隊伍之主要聯絡人 (不公布前 3 名順序)</li> </ul>
頒獎暨成果發表會	115/9/3	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 歡迎所有參賽隊伍共同參加</li> <li>■ 得獎隊伍缺席成果發表會者，將取消其獎金</li> </ul>

## 八、附件 4—iMarine 航港發展資料庫開放資料

### (一) iMarine 航港發展資料庫開放資料-結構化資料

#### iMarine 航港發展資料庫開放資料-快捷查詢、簡易查詢

分類	次分類	報表名稱
快捷查詢	貨櫃	臺灣前十大進口貨櫃港
		臺灣前十大實櫃進口貨櫃港
		臺灣前十大空櫃進口貨櫃港
		臺灣前十大出口貨櫃港
		臺灣前十大實櫃出口貨櫃港
		臺灣前十大空櫃出口貨櫃港
		在臺灣轉運前十大裝貨港
		在臺灣轉運前十大目的港
		臺灣各港間(藍色公路)
		貨物
	臺灣前十大出口貨物	
	臺灣進口貨物前十大裝貨港	
	臺灣出口貨物前十大目的港	
	臺灣進口貨物前十大裝貨國	
	臺灣出口貨物前十大目的國	
	臺灣進出口國輪外輪承運量	
	港口	
		臺灣國際商港貨物裝卸量
	船舶	進出臺灣各國際商港船舶
		臺灣國際商港郵輪母港
		臺灣國際商港郵輪掛靠港
		臺灣國際商港郵輪母港掛靠港合計
		臺灣國際商港郵輪旅客人次
		臺灣郵輪旅客國籍人次

分類	次分類	報表名稱
	海港自由港區	海港自由港區進口貿易值貿易量
		港港自由港區出口貿易值貿易量
		港港自由港區進口前十大裝貨國貿易值
		港港自由港區出口前十大目的國貿易值
		港港自由港區進口前十大裝貨國貿易量
		港港自由港區出口前十大目的國貿易量
		港港自由港區前十大進口貨物貿易量
		港港自由港區前十大出口貨物貿易量
		港港自由港區前十大進口貨物貿易值
		港港自由港區前十大出口貨物貿易值
		簡易查詢
國際商港貨櫃裝卸量(TEU)		
國際商港貨物吞吐量(萬公噸)		
國際商港貨物裝卸量(萬計費噸)		
國內商港貨物裝卸量(公噸)		
海港自由港區貿易值		
海港自由港區貿易量		
離島航線航班數		
兩岸直航艘次		
港口比較		
兩岸直航貨櫃裝卸量		
航商	船舶運送業登記家數	
	船務代理業登記家數	
	海運承攬業登記家數	
	貨櫃集散站經營業登記家數	
	海港自由港區進駐廠商家數	
船員	我國國籍船員人數	
	我國船員在船國輪服務人數	

分類	次分類	報表名稱	
		我國船員在船外輪服務人數	
		僱外核准案件數	
		外僱核准案件數	
		船員岸上晉升參評人次	
		船員岸上晉升錄取率	
		專業訓練參加人次	
		航海人員報名人次	
		航海人員報名到考率	
		航海人員報名及格率	
		動力小船駕駛測驗人次	
		動力小船駕駛測驗及格率	
		船舶	船舶即時資訊
			24 小時泊靠時間分析
	國籍船舶 100 噸以上登記數		
	國籍船舶 20 噸以上登記數		
	國籍船舶動力小船登記數		
	國籍船舶遊艇登記數		
	近十年航港局執行港口國管制檢查績效統計		
	近十年航港局執行港口國管制檢查缺失類型統計		
	航安	海事案件統計	
		港口國船舶檢查艘次	
		港口國船舶缺失艘次	
		港口國船舶留置艘次	
		海事案件數	
		海事案件船體損害數	
		海事案件人員傷亡數	
	旅客	進出港旅客人次	

分類	次分類	報表名稱
		兩岸直航旅客數
		離島航線載客數

**iMarine 航港發展資料庫開放資料-全球航運指數**

指數分類	指數名稱
運價指數	FBX 波羅的海貨櫃運價指數
	BDI 波羅的海乾散貨指數
	BDTI 波羅的海原油油輪指數
	WCI 世界貨櫃運價指數
	TWFI 臺灣海峽兩岸間貨櫃運價指數
	SCFI 上海運價指數
	CCFI 中國出口運價指數
總經指數	PMI 採購經理人指數熱力圖
	PMI 採購經理人指數表格
	CPPI 貨櫃港口績效指數
	WBP 全球燃油價格指數
	LPI 物流績效指標
	GSCPI 供應鏈韌性指數
	IPI 工業生產指數
其他	30 大貨櫃航商
	LSCI 海運運書連結性指數
	全球船期準班率及延誤天數
	CCRI 國際船員薪酬指數

(二) iMarine 航港發展資料庫開放資料-非結構化資料(非結構化資料請參考海運焦點新聞、航港法令、訊息分享專區)

## 九、附件 5—其他開放資料應用

註：開放資料應用作品須以 iMarine 航港發展資料庫之資料為主要來源，並得視需求輔以其他公開資料作為參考使用。